

Verkehrsdilemma in Ubstadt- Weiher

Informationsstatus: Juli 2010

Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



***Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.***

Inhalt:

- Informationslage über die Verkehrssituation in Ubstadt-Weiher
- Verkehrszählung 2005
- Umgehung Bad Schönenborn
- Verlängerung B35
- Vorschlag zur weiteren Vorgehensweise
- Fragen / Antworten

Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**

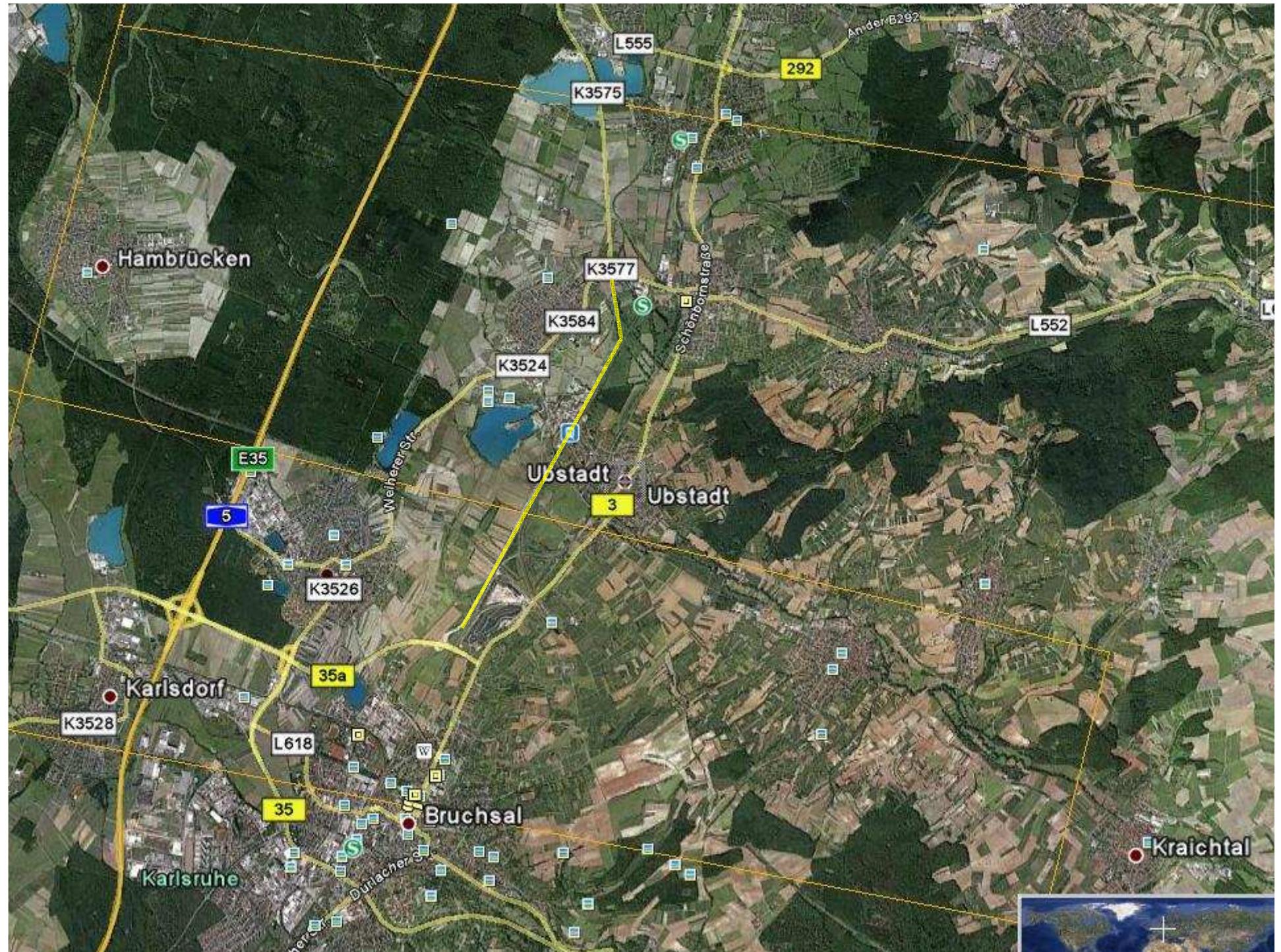
Informationslage über die Verkehrssituation in Ubstadt-Weiher:

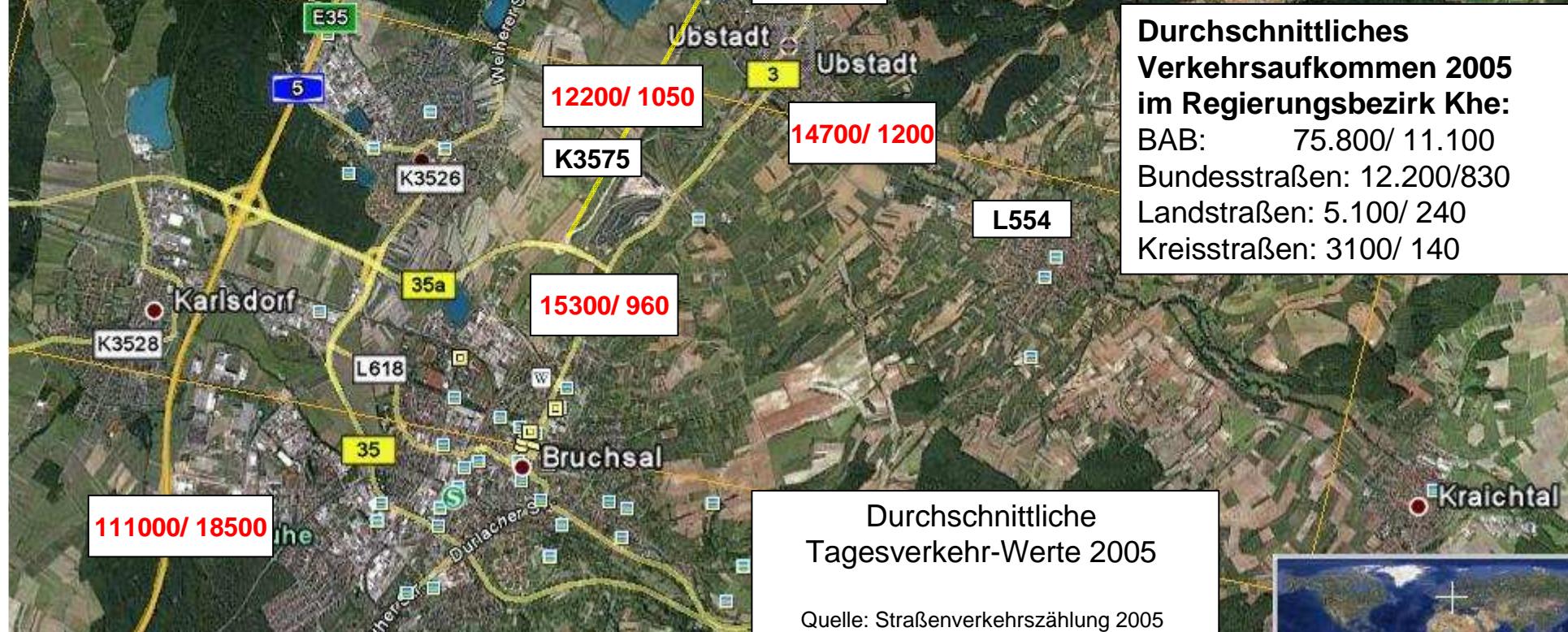
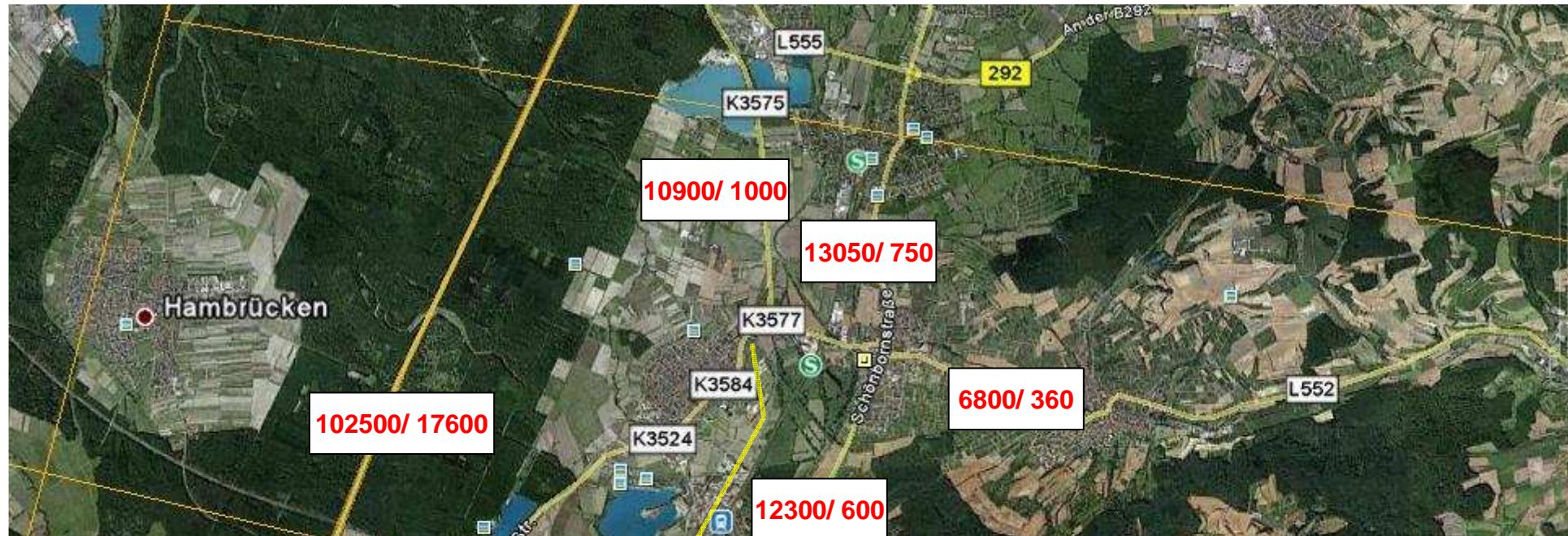
- B3 und diverse Land- und Kreisstraßen in und um Ubstadt-Weiher sind nicht in die automatische Verkehrszählung Baden-Württemberg eingebunden.
- Letzte gültige Straßenverkehrszählung fand 2005 statt.
- Verkehrserhebung in Ubstadt-Weiher wird derzeit durchgeführt. Ergebnisse werden lt. Gemeindeverwaltung nach der Sommerpause zur Verfügung stehen. Bearbeitung in Ausschuss für Umwelt und Technik und Gemeinderat.

Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher

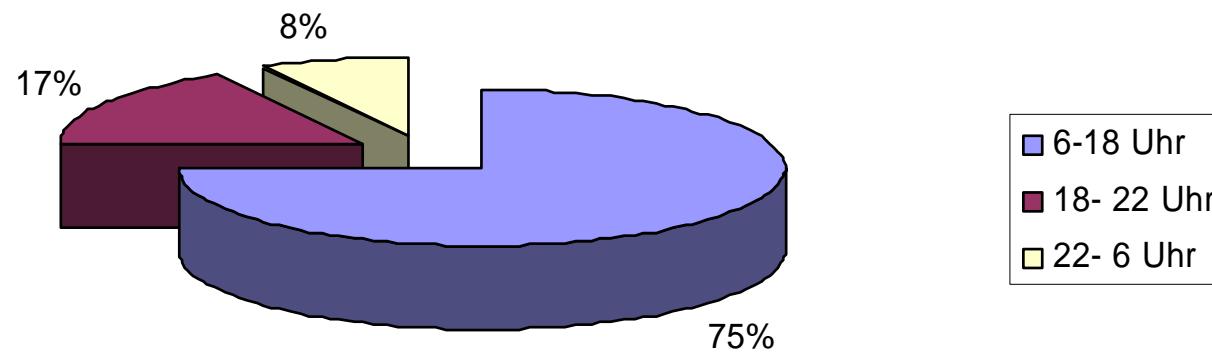


**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**





Verteilung der Verkehrsbewegungen über 24 Std.



Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**





Ableitung der DTV Werte für 2009:

- Durchschnittlicher Motorisierungsgrad in BW: 0,73 KFZ / Einw.
Ergibt für Ubstadt-Weiher einen Bestand von ca. 9380 KFZ
(2005: 0,69 KFZ/ Einwohner).
- Veränderung der DTV- Werte in Baden-Württemberg:
BAB: A5 bei Karlsruhe 134.800 KFZ /Tag
Bundesstraßen: +7%
Landesstraßen: +1%
Kreisstraßen: keine Angabe

Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**



In Bad Schönborn hat sich
eine Initiative gegen die
Umgehung gebildet.



Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**





Zusammenfassung:

- Verkehrssituationen wie in Stettfeld und Ubstadt/ Unteröwisheim bedürfen dringend einer ganzheitlichen Lösung.
- Eine Umgehung in Bad Schönborn würde eine Entlastung der B3 durch Stettfeld bringen.
- Die K 3575 ist im Berufsverkehr jetzt schon überlastet. Kann sie den zusätzlichen Umgehungsverkehr aus Bad Schönborn noch aufnehmen?
- Eine B35a Erweiterung führt zwangsläufig über Bruchsaler Gebiet. Es werden bei einer Entlastung der L554 (Unteröwisheim- Ubstadt) Umsatzeinbrüche der anliegenden Geschäfte befürchtet.

Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**

Weitere Vorgehensweise:

- Die Freien Wähler nehmen das Thema „Verkehrsverbesserung“ als Projekt auf und setzen es regelmäßig auf die Tagesordnung von Bürgergesprächen.
- Die Ergebnisse der Diskussionen und die Anregungen der betroffenen Bürger(Innen) werden in die Gemeindeverwaltung eingebracht.
- Wir begleiten das Projekt bis zum Abschluss der Realisierung.

Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**

Fragen / Diskussion

Verbesserung der
Verkehrssituation
in Ubstadt-Weiher



**Freie Wählervereinigung
Ubstadt-Weiher e.V.**